

BA 165 - STB 76/10 Novembre 1976 à Septembre 1977



  
REPUBLIQUE FRANÇAISE  
FRENCH REPUBLIC  
ФРАНЦУЗСКАЯ РЕПУБЛИКА

LAISSEZ-PASSER  
MOVEMENT ORDER  
ПУТЕВКА

Nom, Prénoms Name	Qualité Rank	Nationalité Nationality	Numéro d'identité No. Identity Document No.
FRANCOIS, JEAN		Française FRANCOISE	

et/ou autorisé à se rendre de  
et/ou authorized to travel from  
и/или разрешено выехать из

BERLIN à BERLIN

du (date)  
from (date)

03.03.77

au (date)  
to (date)

04.03.77

par  
by

Le Général, Chef du Gouvernement Militaire Français de Berlin  
The General, Chief of the French Military Government in Berlin  
Генерал, Начальник Французского Военного Управления в Берлине


Signature  
Подпись

Qualité  
Title

Le Général, Chef du Gouvernement  
Militaire Français de Berlin

Date  
Дата

28.02.77







## La Section de Transmission Base 93/165



La Section Transmission Base est plus connue par son sigle "STB", mais beaucoup ignorent ce qui est derrière ce sigle.

sections qui vous seront présentées séparément. Aujourd'hui nous parlerons de la salle technique de l'aérodrome et du service de soutien logistique : le magasin.

Pour découvrir le STB il faut à la fois :

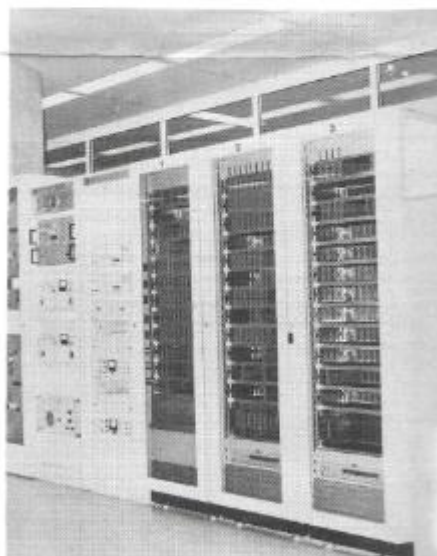
- jeter un regard vers les quatre points cardinaux;
- lever la tête pour observer ses antennes s'élançant vers le ciel, ou tournoyant inlassablement au sommet d'une tour, ou encore fixement braquées vers TEMPELHOF ou l'axe de piste;
- avoir un regard interrogateur vers le sol sous lequel, telle une toile d'araignée, cheminent des kilomètres de câbles;
- enfin savoir que dans le grenier d'une école, sous les toits d'un immeuble, au bout d'un labyrinthe à TEMPELHOF et sur des terrains extérieurs, des matériels sont installés.



La STB de BERLIN est dirigée par un officier mécanicien : le Lieutenant LEDENTRE. Elle est organisée en deux divisions : une division exploitation, une division technique. Ici l'infrastructure et l'implantation des matériels ont voulu qu'elles soient respectivement : "au NORD" et "au SUD". Militaires et civils, dont une charmante dame, y sont affectés et répartis dans les différentes

### La salle technique

Un des joyaux de l'aérodrome, c'est le centre nerveux des installations concourant à la sécurité aérienne. Elle reçoit toutes les informations émanant des stations extérieures : Radar, I.I.S., Météo, faisceau hertzien ... Le centre réception des liaisons air-sol et l'horloge parlante du secteur français de BERLIN y sont également implantés.



Les armoires se succèdent, alignées comme à la parade, c'est le domaine de la complexité et des gens avertis. Une console de supervision regroupant tous les moyens télécommunications et alarmes : c'est le poste de veille du Chef de quart technique.

## Le magasin

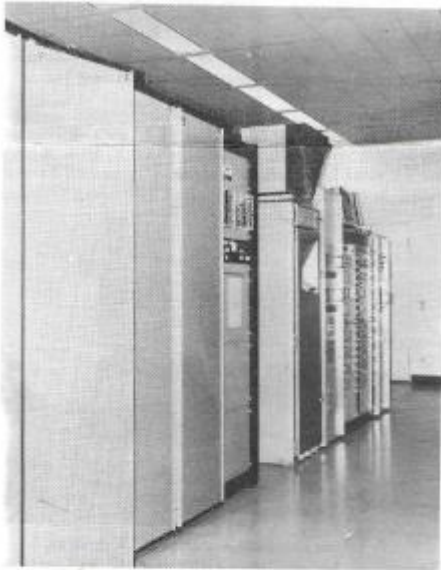
Moins connu, moins visité mais tout aussi nécessaire, le magasin. Animé par un militaire et des civils, c'est le "Super Marché" de la pièce détachée.



Des techniciens civils radio et radar assistés d'aides mécaniciens du continent assurent la surveillance de l'ensemble des moyens mis à la disposition du contrôle local d'aérodrome. Un technicien, spécialiste du traitement de l'information est également prêt à intervenir 24 heures sur 24.



Il assure la gestion de près de 6000 articles : la commande, la réception du matériel, quelquefois le déchargement de l'avion, la comptabilité, le stockage et la distribution. Pour 1976, environ 10 000 mouvements ont été effectués.



Jour et nuit, ces hommes reçoivent les informations des utilisateurs, activent les équipes de dépannage, et coordonnent les différentes interventions techniques pour que la disponibilité des moyens soit assurée en tout temps sans pénaliser la sécurité et le trafic aérien. "Ça doit fonctionner" et l'on exige beaucoup des hommes et de la machine. Si un équipement supporte mal les mauvaises conditions atmosphériques les hommes doivent souvent les affronter pour le remettre en état ...



Point de rencontre des techniciens ou des personnels des services abonnés, BIA, TELECOM, SSIS ..., ils sont là pour satisfaire "le client". Et ils le font avec beaucoup de sérieux et de compétence.

La suite au prochain numéro !



# Défilé inter Alliés 1977



REPUBLICQUE FRANCAISE  
1<sup>re</sup> Région aérienne Base aérienne n° 165

## CERTIFICAT DU SERVICE MILITAIRE

Le Colonel de Bourboulon  
commandant la Base Aérienne 165  
certifie que le Caporal  
né le \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
a participé à la Défense de la Nation, fait preuve d'une bonne conduite  
et rendu de loyaux services dans la spécialité de :  
Aide-mécanicien radio  
pendant son séjour sous les drapeaux du 01.10.76 au 30.09.77.  
A S.P. 69120, le 26 septembre 1977.

En cas de perte ce certificat ne peut être remplacé.